

«Prima di tutto vogliamo la Due Mari»

Quasi un plebiscito nel sondaggio realizzato dall'Ance sulle infrastrutture necessarie

▣ Servizio
a pagina 4





DUE MARI: LA PRIORITÀ

Invocata anche la Tirrenica

«Vie» indispensabili per la Toscana del sud

di **FRANCESCA SABATINI**

LA COSTRUZIONE dell'autostrada Tirrenica e il completamento della Grosseto-Fano sono gli obiettivi principali da perseguire per il miglioramento delle infrastrutture territoriali. E' quanto emerge da un sondaggio dell'associazione Est sui bisogni dei cittadini, riguardante le infrastrutture della Toscana. I 143 intervistati sono stati messi a scelta su 12 possibili interventi, tra i quali erano comprese le reti ferroviarie, tratti autostradali o stradali di grande comunicazione, porti e aeroporti e poli per l'economia e la cultura. In un primo momento, agli intervistati è stato chiesto di indicare tre priorità regionali tra

le scelte. Successivamente, si chiedeva di indicare, con risposta libera, i due interventi ritenuti essenziali per lo sviluppo del territorio della provincia di residenza. Dai risultati è emerso che le opere ritenute importanti per la regione Toscana sono, in ordine d'importanza il potenziamento dell'aeroporto di Pisa (73 voti su 143), la strada Tirrenica (60/143, il 42% del totale) e il Porto di Livorno (40/143, il 37% del totale). Nella zona della Toscana del sud, gli interventi ritenuti di maggiore rilevanza sono state la Grosseto-Fano (24 voti) e l'autostrada Tirrenica (16 voti).

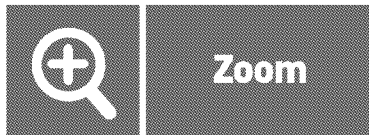
«**LA CONFERMA** che gli *stakeholder* hanno condizionato, alme-

no finora, le scelte d'investimento istituzionale è data dai risultati del sondaggio effettuato sui cittadini comuni. – spiega Mauro Carri, direttore dell'Ance – L'autostrada Tirrenica, nella nostra pro-

L'APPELLO

Sono gli stessi cittadini a chiedere il completamento delle due grandi opere

vincia, è una priorità, e questo fa emergere lo stato d'isolamento in cui ci troviamo attualmente». La maggioranza dei grossetani hanno, infatti, votato la Tirrenica, che oggi è il principale neo del collegamento con le altre provincie



Gli intervistati

Sono state 143 le persone intervistate su dodici possibili interventi da fare nella regione: i cittadini ascoltati sono stati divisi per sesso e per fasce di età, under 35 e over 35



Aeroporto Pisa

Il potenziamento dell'aeroporto di Pisa è ritenuta la più importante opera infrastrutturale della Toscana secondo il sondaggio che è stato presentato ieri dai vertici dell'Ance



Corridoio tirrenica

Essenziale in Toscana e soprattutto nella zona sud (Arezzo, Siena e Grosseto) è ritenuta la costruzione del Corridoio tirrenico

toscane. Tra le più gettonate figuravano anche la Siena-Grosseto, già in costruzione e il miglioramento della viabilità provinciale».

«**ALTRE** indicazioni hanno posto l'accento sulla difesa idraulica della costa, il potenziamento ferroviario per Siena e Firenze, la messa in sicurezza dell'Aurelia e la costruzione di piste ciclabili: tutti argomenti che potrebbero essere ripresi, con un nuovo sondaggio. «Questo strumento è molto utile per sentire le opinioni dei cittadini» conclude Carri. Il messaggio forte è che, adesso, occorre una viabilità migliore nella costa Tirrenica ed è il punto di vista degli intervistati a considerarla necessaria».