

**POLEMICA BONIFAZI CHIEDE CORRETTIVI NEL TRATTO DI GROSSETO E ORBETELLO**

# «Pedaggio improponibile per i residenti Diremo no a un progetto senza complanari»

«**IL DIBATTITO** sulla Tirrenica dura ormai da 40 anni. Una discussione infinita che dura tuttora. La sintesi? Difficile, quando c'erano i soldi c'erano opinioni diverse, quando le risorse non c'erano tutti erano d'accordo». Il sindaco Emilio Bonifazi, intervenuto al convegno dell'Ance a Grosseto dove era presente anche il viceministro alle infrastrutture, prova a scherzarci sopra. «La dinamica del nuovo tracciato della Tirrenica deve essere studiata bene — ha proseguito il sindaco di Grosseto — servono accorgimenti a Grosseto e Orbetello

lo e soprattutto dovremo ancora discutere del pedaggio, che è chiaramente improponibile per i residenti. Chiaramente diremo

## **PIANIGIANI**

**«Mi auguro che sia concluso il tratto che arriva fino a Siena Mancano il lotto 4 e il 9»**

no ad un progetto che non prevede le complanari. Ci sono cantieri fermi che devono essere fatti ripartire al più presto e soprattutto dobbiamo trovare una sintesi su quello che vogliamo fare».

«La riflessione da fare sulla Tirrenica e sulla Due Mari — ha proseguito invece Ferdinando Pianigiani, assessore provinciale alle infrastrutture — è semplice: mi auguro che il Governo finanzia al più presto le parti che mancano. Dandoci almeno la certezza di concludere il tratto che arriva fino a Siena. Mancano due lotti per la Due Mari, il 4 e il 9. Il passo avanti che è stato fatto dalle Regioni è il primo passo dell'accordo, sottoscritto con soddisfazione da tutti — conclude l'assessore Pianigiani — per vedere finalmente completata la strada che porta fino a Fano».

